

PRODUCTBESCHRIJVING

Interspeed is een sterke antifouling op koperbasis, samengesteld voor gebruik in zoutwater gebieden. De harde, schrobbare eindlaag is ideaal voor gebruik op snelle schepen en boten die droogvallen.

PRODUCTINFORMATIE

Kleur:	YBA321-Rood, YBA322-Navy, YBA324-Zwart
Eindlaag:	Mat
Specifieke dichtheid:	1.65
Volume % vaste stof:	45%
Typische houdbaarheid:	2 jaar
VOS:	445 g/ltr.
Verpakkingsgrootte:	750 ml, 2.5 ltr

DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Kleefvrij [ISO]	1 uur	45 minuten	30 minuten	20 minuten
Voor tewaterlating	36 uur	24 uur	16 uur	12 uur

Noot: Maximum tewaterlatingstijd is 6 maanden.


	Overschildertijd							
	Oppervlaktetemperatuur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Overschilderen met	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Interspeed	16 uur	onbep.	12 uur	onbep.	8 uur	onbep.	6 uur	onbep.

Noot: Overschildertijden zijn bij benadering.

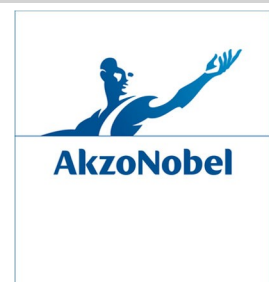
APPLICATIE EN GEBRUIK

Voorbehandeling:	<p>REEDS GEANTIFOULDE OPPERVLAKKEN</p> <p>In goede staat Afspoelen met leidingwater en laten drogen. Als de verflaag niet verenigbaar of onbekend is, breng dan een sluitlaag Primocon aan.</p> <p>In slechte staat Gebruik Interstrip om alle sporen van antifouling te verwijderen.</p> <p>PRIMEREN De voorbehandeling voor kale oppervlakken staat omschreven in de productbeschrijving van de betreffende primer.</p> <p>POLYESTER (gelcoat) Gelshield 200 voor osmose bescherming of Primocon.</p> <p>STAAL/IJZER Primer met Interprotect of Primocon.</p> <p>LOOD Primer met Interprotect of Primocon.</p> <p>HOUT Primer met Interprotect of Primocon.</p>
Methode:	Breng twee lagen per seizoen aan.
Tips:	<p>Mengen: Voor gebruik goed doorroeren.</p> <p>Verdunnen: Verdunnen wordt niet aanbevolen.</p> <p>Reiniger: YTA085 International Antifouling Verdunning No. 3.</p> <p>Airless Spray Druk: 120-140 bar Tip: 1880.</p> <p>Anders: De echte kleur zal zich pas na de tewaterlating ontwikkelen. Zorg ervoor dat alle berekende verf wordt aangebracht, al zou dat betekenen dat er een extra laag aangebracht moet worden. Voor een goede performance is het belangrijk dat de correcte laagdikte wordt aangebracht. Noot: De richtlijnen voor druk en tip size zullen van blik tot blik variëren.</p>
Enkele belangrijke punten:	Zorg ervoor, om voortijdig falen te voorkomen, dat de juiste hoeveelheid verf is aangebracht, gebruik daarvoor het uitstrijkvermogen als richtlijn. Producttemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. Omgevingstemperatuur

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.yachtpaint.com of uw lokale International Paint vertegenwoordiger.

 International® het AkzoNobel logo en alle productnamen genoemd in deze publicatie zijn een handelsmerk van, of erkend aan, Akzo Nobel. ©Akzo Nobel 2009.

Ref:3674 Datum uitgifte:21-9-2011



Interspeed

Antifouling

Zeer sterke, harde antifouling

dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. Oppervlaktemperatuur dient minimaal 1°C boven het dauwpunt en maximaal 35°C te zijn.

Toepasbaarheid / Oppervlakken:	Polyester (gelcoat), Hout, Staal/IJzer, Lood. Niet geschikt voor gebruik op aluminium/lichtmetalen of zinkgespoten oppervlakken.
Aantal lagen:	2-3 met kwast/roller
Rendement:	(Theoretisch) - 11.4 m ² /lt met kwast/roller (Practisch) - 10.2 m ² /lt met kwast/roller
Aanbevolen DLD per laag:	40 micron droog
Aanbevolen NLD per laag:	88 micron nat
Applicatie Methode:	Airless Spray, Kwast, Roller

TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

Opslag	ALGEMENE INFORMATIE: Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Interspeed te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht! TRANSPORT: Interspeed dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te blijven.
Veiligheid	ALGEMEEN: Bevat biociden. Antifouling's mogen uitsluitend nat geschuurd worden. Oude antifouling's nooit droog schuren of afbranden. Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn. VERWIJDERING: Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfractanten voor het afvoeren uit te laten harden. Overtollige Interspeed mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.
BELANGRIJKE GEGEVENS	<i>De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.</i>