



YachtCoatings

TECHNICAL DATASHEET

628 MISTRAL FONDO

Een mono-componente anti-corrosie waterproof chloor-rubber onderlaag, bedoeld voor onderwater oppervlakten. Het is een ideale tussenlaag, te gebruiken indien de oude antifouling onbekend is. Het zorgt voor een dikke laagdikte en vormt een barrière tussen het water en het te behandelen oppervlak. Het kan worden gebruikt op stalen en houten oppervlakten, voor intern en extern gebruik. Het is ook te gebruiken op één componenten systemen als onderlaag, mits het gebruikt wordt boven de waterlijn.

Breng 1 tot 3 lagen aan naar gelang men de oppervlakten wil bewerken.

Verpakking: 0,75 – 4 liter

FYSISCHE & TECHNISCHE DATA(bij 20°C)

Aspect	aluminiserend
Kleur	Zilver grijs
% Vaste stof (in volume)	32 ± 2%
Dichtheid	1,24 ± 1,28 kg/dm ³
Brand punt	21 ÷ 55°C
Viscositeit	6.000 – 9.000 cps

APPLICATIE DATA

Typische laagdikte (Droog)	60 µm per laag
Typische laagdikte (Nat)	185 µm per laag
Practisch rendement bij geadviseerde laagdikte	5,5 m ² /liters
<u>Droog tijd bij 20°C)</u>	
Kleefvrij	2 – 4 uur
Overschildertijd	min. 8 uur
Uitharden	24 uur according to the applied thickness
Applicatie methode	conventionele spray , airless(*), roller, kwast
(*) Voorschriften voor airless applicatie	
Hydraulische druk min.	min. 150 atm
Spuitkop	0,018 - 0,026"
Spruielhoek	65 - 80°
Verdunning	N.703
Primer keuze	DELTA 2000, DELTA UC HB

VOOR -/BEHANDELING

Staal: zandstralen met SA 2 ½,
Aluminium: licht aanstralen of opschuren met schuurmachine.
Hout: schuren



YachtCoatings

TECHNICAL DATASHEET

628 MISTRAL FONDO

DROOG SCHEMA

Temperatuur	L.P(*)	Kleef - vrij	Overschildertijd met zichzelf.		Schuurbaar Na.
			Min	Max	
5°C	60%	60 min	12 uur	-	48 uur
20°C	60%	30 min	8 uur	-	30 uur
35°C	60%	15 min	6 uur	-	24 uur

APPLICATIE ADVIES

Om condens -vorming te voorkomen moet de temperatuur van het te bewerken materiaal minimaal 3°C boven het dauw-punt zijn.

Gedurende de applicatie en de droging/utharding is het aan te bevelen om de materiaal temperatuur minimaal 10°C te houden. Omdat het uithardingsproces aanzienlijk wordt vermindert bij lagere temperaturen.

Applicatie is af te bevelen als de relatieve vochtigheidsgraad zich boven de 80% bevindt.

De luchtvochtigheids -meting en temperatuurs-meting moeten uitgevoerd worden in de nabijheid van het te bewerken materiaal.

De natte laagdikte verwijst naar een onverdund produkt. Met verdunning dient de kwantiteit verhoogd te worden om de vermelde droge laagdikte te bereiken.

VEILIGHEID REGELS

Om persoonlijke gezondheid te garanderen is het aan te bevelen de EU veiligheidsregels voor deze producten strikt te volgen. Voorkom ieder contact met de huid en ogen en werk in een goed geventileerde ruimte. Draag een masker, oogbescherming en handschoenen gedurende de applicatie van dit product. Raadpleeg een dokter in geval van oog of oraal contact.

In een afgesloten ruimte is het aan te raden om gebruik te maken van luchtfiltering en lucht-circulatie apparatuur.

OPMERKING

A.U.B lees de aanwijzingen op het etiket, de informatie en veiligheidsbladen met algemene aanbevelingen zeer nauwkeurig.

Voor meer uitgebreide informatie van de Boero verfsystemen verwijzen wij naar de brochure „Boot onderhoud„.

Aansprakelijkheidsbeperking: De in dit informatieblad verstrekte informatie maakt geen aanspraak op volledigheid. Elk gebruik van het produkt voor een toepassing anders dan die in dit blad zijn aanbevolen, zonder voorafgaande schriftelijke bevestiging onzerzijds, geschiedt voor eigen risico. Wij hebben helaas geen controle op de kwaliteit van de te bewerken materialen en ondergrond, of op de vele factoren die de verwerking en applicatie kunnen beïnvloeden. Tenzij wij hiermee expliciet en schriftelijk akkoord gaan, aanvaarden wij geen aansprakelijkheid in welke vorm dan ook voor de met het produkt bereikte resultaat, en voor verlies of schade voortvloeiend uit het gebruik van het produkt. Allen de kwaliteit van de geleverde produkten wordt gegarandeert. Wij reserveren ook het recht om de technische gegevens aan te passen zonder voorafgaande notificatie.