

# B-Free Conversion Coat

## Primers

### Epoxy Conversion Coat



#### PRODUCTBESCHRIJVING

Een 2-componenten epoxy conversie verlaag voor het B-Free verfsysteem. Kan worden aangebracht over verouderde antifouling met biociden die in goede staat en bevordert de hechting aan B-Free Tiecoat. Eén laag B-Free Conversion Coat zorgt voor een soepele overgang van biocide houdende naar B-Free Explore.

#### PRODUCTINFORMATIE

<b>Kleur:</b>	YBF910-Grey Part A = YBF911, Part B = YBF912
<b>Eindlaag:</b>	Mat
<b>Specifieke dichtheid:</b>	1.4
<b>Volume % vaste stof:</b>	48% gemiddeld
<b>Mengverhouding:</b>	4:1 in volume
<b>Verharder / Curing Agent:</b>	YBF912
<b>Typische houdbaarheid:</b>	2 jaar
<b>VOS:</b>	433 g/ltr. gemiddeld
<b>VOS (EU Oplosmiddel)</b>	301 g/kg gemiddeld EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
<b>Verpakkingsgrootten:</b>	750 ml, 2.5 ltr.

#### DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging					
	10°C (50°F)		25°C (77°F)		35°C (95°F)	
Kleefvrij	4 uur		2 uur		60 minuten	
Potlife	6 uur		3 uur		2 uur	

  

	Overschildertijd					
	Oppervlaktetemperatuur					
	10°C (50°F)		25°C (77°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Overschilderen met						
B-Free Tiecoat	6 uur	24 uur	4 uur	16 uur	2 uur	5 uur

**Noot:** Niet aanbrengen onder 10°C/50°F. De relatieve luchtvochtigheid moet tijdens het aanbrengen en uitharden tussen 30 en 85% liggen. Langere uithardings tijden zijn vereist als de relatieve luchtvochtigheid onder de 30% daalt. Breng geen verlaag aan als er een hoog risico bestaat dat B-Free Conversion Coat kan worden blootgesteld aan regen/vocht tijdens of binnen 1 uur na aanbrengen.

Het volledige B-Free Explore verfschema kan in twee dagen worden toegepast. Voor de beste resultaten past u het verfschema toe met behulp van het volgende tijdschema binnen de opgegeven overschildertijden:

Dag 1 (ochtend): Aanbrengen van gespecificeerde primer of conversie verlaag, Dag 1 (middag): Aanbrengen van B-Free Tiecoat, Dag 2 (ochtend): Aanbrengen van B-Free Explore (laag 1), Dag 2 (middag): Aanbrengen van B-Free Explore (laag 2).

#### APPLICATIE EN GEBRUIK

##### Voorbehandeling:

##### REEDS GESCHILDERDE OPPERVLAKKEN:

**In goede staat:** Alle aangroei en verontreiniging moet grondig worden verwijderd inclusief de uitgelopen antifoulinglaag. Reinig het gehele oppervlak door gecontroleerd (3000 psi/207 bar) hogedruk waterwassen en/of schrapen en nat schuren met schuurpapier in de grofte P80-P120. Het International product VC 17m of verflagen van een ander merk die PTFE bevatten MOETEN nat worden geschuurd met watervast schuurpapier korrelgrote P80-120. Nooit droog schuren. Opnieuw in de primer zetten waar nodig.

Vermijd overmatige opeenhoping van verouderde antifoulinglagen, aangezien het oplosmiddel van het B-Free Explore-systeem de onderliggende lagen kan opweken. Overmatige verflagen van onderliggende antifouling kunnen ook een groter risico op onthechting tussen de verflagen onderling opleveren. Als er meer dan een paar jaar aan antifouling op zit, moet deze volledig worden verwijderd tot op de kale ondergrond of epoxyprimer.

##### Tips:

**Mengen:** Roer of schud de afzonderlijke componenten grondig. Voeg verharder toe aan de basis, roer tot het product gemengd is tot een gelijkmatige kleur en laat het 10-15 minuten staan voor gebruik.

**Verdunnen:** Verdunnen wordt niet aanbevolen.

**Reiniger:** YTA061 International Epoxy Thinners 7.

**Ventilatie en vochtcontrole:** Zorg voor voldoende ventilatie tijdens gebruik.

##### Enkele belangrijke punten:

De temperatuur van het product en de ondergrond moet tussen minimaal 10°C (50°F) en maximaal 35°C (95°C) zijn tijdens

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website [www.yacht-paint.com](http://www.yacht-paint.com) of uw lokale vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2022.

# B-Free Conversion Coat

## Primers

### Epoxy Conversion Coat



aanbrengen en uitharden. Omgevingstemperatuur dient minimaal 10°C (50°F) te zijn tijdens aanbrengen en uitharden. Zorg ervoor, om problemen in de toekomst falen te voorkomen, dat de juiste hoeveelheid verf is aangebracht, gebruik daarvoor het uitstrijkvermogen als richtlijn.

<b>Toepasbaarheid / Oppervlakken:</b>	Voor gebruik over conventionele biocide houdende antifouling op polyester, hout, staal/ijzer, lood en aluminium met een geschikte primerlaag. Niet geschikt voor gebruik op propellers. Kan over de meeste antifouling aangebracht worden, zolang ze maar in goede staat zijn. Indien u twijfelt over de compatibiliteit van B-Free Conversion Coat over uw bestaande verfsysteem verwijzen wij u graag naar uw lokale International vertegenwoordiger of neem contact op met de gratis advieslijn 0800 022 6555.
<b>Aantal lagen:</b>	1
<b>Rendement:</b>	(Theoretisch) - 10 m <sup>2</sup> /L (Practisch) - 9 m <sup>2</sup> /L
<b>Aanbevolen DLD per laag</b>	<b>48 microns dry per coat by brush/foam roller</b>
<b>Aanbevolen NLD per laag</b>	<b>100 microns wet per coat by brush/foam roller</b>
<b>Applicatie Methode:</b>	Kwast, Verfroller

#### TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

<b>Opslag</b>	<b>OPSLAG:</b> Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van B-Free Conversion Coat te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is en de temperatuur tussen 10°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht!
<b>Veiligheid</b>	<b>TRANSPORT:</b> Het product dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten bus bewaard te worden. <b>ALGEMEEN:</b> Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn.  Draag altijd handschoenen en een bril, en bescherm de huid met een overall. Gebruikers dienen zich ervan te verzekeren dat ze een exemplaar van het Product- Veiligheidsblad van dit product in hun bezit hebben, en dat ze voor het gebruik bekend zijn met alle veiligheidsinstructies.  <b>VERWIJDERING:</b> Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfractanten voor het afvoeren uit te laten harden. Overtollige materialen mogen niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.
<b>BELANGRIJKE GEGEVENS</b>	<i>De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. Op dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.</i>

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website [www.yacht-paint.com](http://www.yacht-paint.com) of uw lokale vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2022.