

BOUWMATERIAAL	:	STAAL / HOUT / POLYESTER MET OUD TEERSYSTEEM ZONDER ANTIFOULING
VOORBEHANDELING	:	HOGEDRUK WATERWASSEN / REINIGEN
VERF TYPE	:	PRIMOCON - TEERVRIJ
APPLICATIE	:	KWAST / ROLLER

**VOORBEHANDELING**

1. Oude teer, hoge druk waterwassen, waarbij alle losse verfdelen verwijderd dienen te worden. Verouderde teerlagen, die bros en poreus geworden zijn, dienen verwijderd te worden.
2. Kale roestige delen door middel van krabben, steken en uiteindelijk schuren (met korrel P24-P36) tot een reinheid van St 2. Op het moment dat de eerste laag wordt aangebracht, dienen de kale staaldelen aan deze norm te voldoen.
3. Teer opruwen met korrel P60 of een Scotch Brite Blauw schuurpad.
4. Reinigen met Super Cleaner verdund met water, naspoelen met schoon water.
5. Oppervlak dient stofvrij en droog te zijn.
6. De eerste laag Primocon dient met de kwast worden aangebracht (voor een betere hechting), de daarop volgende lagen met kwast of roller.

***Kaal staal, voorbehandelde roestige plekken, onderwaterschip;***

SCHEMA	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	
1 laag Primocon	120 µm	34 µm	3 uur	24 uur	2
3 lagen Primocon	120 µm	40 µm	3 uur	onbeperkt	

***Over het gehele onderwaterschip gevolgd door:***

2 lagen Primocon	121 µm	40 µm	8 uur	1 maand
2 lagen International Antifouling of onderwaterverf	100 µm*	50 µm*	10 uur	onbeperkt

\* Laagdikte is afhankelijk van het gekozen type antifouling of onderwaterverf!  
Vraag International Paint advies over het best bruikbare type, passend bij uw vaargebied en huidige wetgeving.

#### **NOOT**

1. Alle laagdikten en overschildertijden gelden per laag (bij 15°C). Bij temperaturen lager dan 15°C is de overschildertijd van Primocon 24 uur.
2. De eerste laag International Primocon dient met de kwast en 10%-15% verdund met Verdunning Nr. 3 aangebracht te worden
3. Totale droge laagdikte op kaal staal van de teer/Primocon dient minimaal 300 µm te zijn en dient minimaal 3 dagen te drogen (bij 15°C) alvorens het jacht te water gelaten wordt.
4. Dit verfsysteem gaat niet samen met magnesiumanodes.
5. Bovenstaand systeem kan ook gebruikt worden indien er een z.g. "teerantifouling" op het jacht aanwezig is.
6. Soms hebben jachten die met teer behandeld zijn een gecraqueleerd oppervlak. Door het oppervlak wat grover (P40) aan te schuren en de eerste laag Primocon met de kwast aan te brengen, kan dit effect geminimaliseerd worden.
7. Grote laagdiktes oude teer zullen zeker aanleiding geven tot craquelé. Mocht dat het geval zijn dan dient men middels krabben, steken gevolgd door schuren het merendeel van de lagen te verwijderen, waarmee het probleem is opgelost.
8. Hoewel alle zorg is besteed om bovenstaand teervrijschema zo samen te stellen dat onthechting c.q. craquelé tot een minimum beperkt blijft, kan ondanks alle voorzorgen bij enkele soorten koolteer enige onthechting optreden (dit in verband met de grote hoeveelheid koolteren, teerlakken en teerpekken, enzovoort).

Onderstaand een korte productomschrijving van de in dit schema geadviseerde producten.



Thinner No.3 is geschikt voor het verdunnen van Antifoulings, Onderwaterverven en andere speciale verven zoals Micron® Extra, Trilux, Primocon® en Interstrip AF. Geschikt als apparatuurreiniger voor alle bovenstaande producten en voor Micron Optima en Lago Racing II



Super Cleaner is een krachtige geconcentreerde reiniger. Verwijderd was, olie en vervuilingen zeer effectief. Geschikt voor hand en hogedruk reiniging. Ontvet en reinigt, brengt geen schade aan gelcoat of verwerk toe. Altijd gebruiken voor het in de was zetten.

- \* Zeer efficiënte ontvetting bij gebruik in hogere concentraties
- \* Eenvoudig te gebruiken
- \* Is niet schadelijk voor acrylglas
- \* Indien verdund, ook geschikt voor algemene reinigingswerkzaamheden aan de boot, bilge/motor en auto
- \* Biologisch afbreekbaar



Teervrije, sneldrogende conventionele primer voor alle delen onderwater.

- \* Snel drogend met goede anti-corrosieve eigenschappen
- \* Onderlaag voor de meest gangbare antifoulings
- \* Ook te gebruiken als sluit-/tussenlaag over niet geschikte of onbekende antifoulings.
- \* Primocon voorkomt uitloging van TBT uit onderliggende antifouling lagen, mits het is aangebracht in een droge laagdikte van 80 micron (minimaal 2 lagen met de roller) & en de verflaag intact blijft.

#### Antifoulings in de International range:



Micron is een krachtige koperhoudende, biocide versterkte, zelfslijpende copolymer antifouling. Dit product kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating en is geschikt voor zowel zeil- als motorboten (tot 25 knopen). De combinatie van een sterke, ondersteunende biocide en het optimale kopergehalte geven deze antifouling een seizoenlange werking.

- \* Seizoenlange bescherming door hoogwaardige formule
- \* Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating
- \* Geschikt voor zowel zeil- als motorboten (tot 25 knopen)



Interspeed is een sterke antifouling op koperbasis, samengesteld voor gebruik in brak, zoet- en zoutwatergebieden. De harde, schrobbare eindlaag is ideaal voor gebruik op snelle schepen en boten die droogvallen.

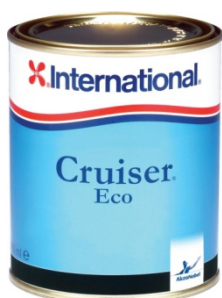
- \* Interspeed kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating
- \* Harde duurzame eindlaag

#### Onderwaterverven in de International range:



Lago Racing II is een speciaal geformuleerde harde biocidevrije onderwaterverf op waterbasis voor zoetwatergebieden met lichte tot matige aangroei.

- \* Lago Racing II is verkrijgbaar in een range van heldere kleuren
- \* Kleuren blijven ook na de tewaterlating helder
- \* Een gladde, harde afwerking die eenvoudig te reinigen is en enige bescherming biedt tegen mechanische beschadiging.



Koper- en biocidevrije onderwaterverf. Cruiser Eco. is geschikt voor gebruik in gebieden met beperkte aangroei/zoetwatergebieden. De eroderende eigenschappen zorgen voor een glad oppervlak.

- \* De polijstende verflaag, biedt een seizoen lang bescherming in zoetwatergebieden.
- \* Verkrijgbaar in een range van heldere kleuren
- \* Geschikt voor alle oppervlakken inclusief aluminium
- \* Weinig laagdikte opbouw door eroderende technologie

Voor meer informatie over de producten verwijzen wij u naar de technische informatiebladen op deze website. <http://www.yachtpaint.com/nld/diy/producten/technischeinformatiebladen.aspx>



De in dit informatieblad verstrekte informatie maakt geen aanspraak op volledigheid. Elk gebruik van het product voor een toepassing anders dan die welke in dit blad is aanbevolen, zonder voorafgaande schriftelijke bevestiging onzerzijds dat het product voor die toepassing geschikt is, geschiedt voor eigen risico. Hoewel wij voortdurend streven naar correctheid van alle omtrent het product verstrekte adviezen (zowel in dit informatieblad als langs elke andere weg), hebben wij geen controle op de kwaliteit en toestand van de gebezigde ondergrond, of op de vele andere factoren die de verwerking van het product beïnvloeden. Tenzij wij daarmee expliciet en schriftelijk akkoord gaan, aanvaarden wij derhalve geen aansprakelijkheid in welke vorm dan ook voor de met het product bereikte resultaten, en voor verlies of schade (anders dan overlijden of persoonlijk letsel ontstaan door nalatigheid onzerzijds) voortvloeiend uit het gebruik van het product. De in dit informatieblad vervatte gegevens zijn onderhevig aan periodieke wijziging als gevolg van de opgedane ervaring en van ons voortdurend streven naar productverbetering.



International ©, het Akzo Nobel logo en alle productnamen genoemd in deze publicatie zijn een handelsmerk van, of erkend aan, Akzo Nobel.