

BOUWMATERIAAL	:	POLYESTER
VOORBEHANDELING	:	SCHUREN / PRIMOCOCON
VERFTYPE	:	1-COMPONENT
APPLICATIE	:	KWAST / ROLLER

VOORBEHANDELING ONDERWATERSCHIP

1. Onderwaterschip grondig ontvetten en reinigen met Super Cleaner verdund met water. Vervolgens naspoelen met leidingwater.
2. In het geval van een bestaand verfsysteem, de loszittende delen verwijderen door middel van krabben, steken en schuren.
3. Het gehele onderwaterschip zorgvuldig voorbehandelen door middel van nat schuren met grofte P120.
4. Na het schuren goed naspoelen met schoon leidingwater en het oppervlak laten drogen.

SCHEMA	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	
1 laag Primocon	121 µm	40 µm	24 uur	onbeperkt	
Watertite Epoxy plamuur. Uitsluitend schraaplagen! * Plamuur dient alvorens te overschilderen altijd geschuurd te worden!			36 uur	*	
4 lagen Primocon	121 µm	40 µm	3 uur	onbeperkt	
1 laag Primocon	121 µm	40 µm	3 uur	1 maand	
2 lagen International Antifouling of onderwaterverf	100 µm*	50 µm*	10 uur	onbeperkt	

* Laagdikte is afhankelijk van het gekozen type antifouling of onderwaterverf!

* Vraag International Paint advies over het best bruikbare type, passend bij uw vaargebied en huidige wetgeving.

NOOT

1. Hechting is sterk afhankelijk van de voorbehandeling van het oppervlak en de conditie van het bestaande verfsysteem. Bij twijfel adviseren wij om alle bestaande lagen te verwijderen tot aan de gelcoat.
2. De eerste laag Primocon met de kwast aanbrengen. Bij het aanbrengen van de eerste laag dient men erop toe te zien dat het oppervlak goed met Primocon 'benat' wordt; luchtinsluiting zal namelijk blaasjes doen ontstaan.
3. Alle laagdikten en overschildertijden gelden per laag.
4. Voor een optimale bescherming van het onderwaterschip wordt een osmose behandeling/bescherming met Gelshield 200 geadviseerd.
5. Voor jachten waar niet voor een dergelijk systeem gekozen wordt, is bovenstaand alternatief verfschema opgesteld. In de praktijk is gebleken dat hiermee vochtopname sterk wordt verminderd. De prestatie van het verfsysteem is sterk afhankelijk van het vochtgehalte van het laminaat. Dit schema wordt geheel vrijblijvend en zonder enige vorm van aansprakelijkheid onzerzijds gegeven.

Onderstaand een korte productomschrijving van de in dit schema geadviseerde producten.



Super Cleaner is een krachtige geconcentreerde reiniger. Verwijdert was, olie en vervuilingen zeer effectief. Geschikt voor hand en hogedruk reiniging. Ontvet en reinigt, brengt geen schade aan gelcoat of verwerk toe. Altijd gebruiken voor het in de was zetten.

- * Zeer efficiënte ontvetting bij gebruik in hogere concentraties
- * Eenvoudig te gebruiken
- * Is niet schadelijk voor acrylglas
- * Indien verdunt, ook geschikt voor algemene reinigingswerkzaamheden aan de boot, bilge/motor en auto
- * Biologisch afbreekbaar



Teervrije, sneldrogende conventionele primer voor alle delen onderwater.

- * Snel drogend met goede anti-corrosieve eigenschappen
- * Onderlaag voor de meest gangbare antifoulings
- * Ook te gebruiken als sluit-/tussenlaag over niet geschikte of onbekende antifoulings.
- * Primocon voorkomt uitloging van TBT uit onderliggende antifouling lagen, mits het is aangebracht in een droge laagdikte van 80 micron (minimaal 2 lagen met de roller) & en de verflaag intact blijft.



Watertite is een sneldrogende plamuur voor gebruik op polyester, metaal en stabiele houtconstructies. De samenstelling is krimpvrij en extreem waterbestendig, dit maakt Watertite geschikt voor osmose reparaties.

- * Vult tot 20 mm dik zonder uitzakken
- * Voor gebruik boven en onder de waterlijn
- * Zeer sterk en goede hechtingseigenschappen
- * Eenvoudige mengverhouding van 1:1 voor het eenvoudig afmeten van de componenten
- * Zeer snel drogend
- * Super glad

Antifoulings in de International range:



Micron is een krachtige koperhoudende, biocide versterkte, zelfslijpende copolymer antifouling. Dit product kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating en is geschikt voor zowel zeil- als motorboten (tot 25 knopen). De combinatie van een sterke, ondersteunende biocide en het optimale kopergehalte geven deze antifouling een seizoenslange werking.

- * Seizoenslange bescherming door hoogwaardige formule
- * Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating
- * Geschikt voor zowel zeil- als motorboten (tot 25 knopen)



Interspeed is een sterke antifouling op koperbasis, samengesteld voor gebruik in brak, zoet- en zoutwatergebieden. De harde, schrobbare eindlaag is ideaal voor gebruik op snelle schepen en boten die droogvallen.

- * Interspeed kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating
- * Harde duurzame eindlaag

Onderwaterverven in de International range:



Lago Racing II is een speciaal geformuleerde harde biocidenvrije onderwaterverf op waterbasis voor zoetwatergebieden met lichte tot matige aangroei.

- * Lago Racing II is verkrijgbaar in een range van heldere kleuren
- * Kleuren blijven ook na de tewaterlating helder
- * Een gladde, harde afwerking die eenvoudig te reinigen is en enige bescherming biedt tegen mechanische beschadiging.



Koper- en biocidenvrije onderwaterverf. Cruiser Eco is geschikt voor gebruik in gebieden met beperkte aangroei/zoetwatergebieden. De eroderende eigenschappen zorgen voor een glad oppervlak.

- * De polijstende verflaag, biedt een seizoen lang bescherming in zoetwatergebieden.
- * Verkrijgbaar in een range van heldere kleuren
- * Geschikt voor alle oppervlakken inclusief aluminium
- * Weinig laagdikte opbouw door eroderende technologie

Voor meer informatie over de producten verwijzen wij u naar de technische informatiebladen op deze website.
<http://www.yachtpaint.com/nld/diy/producten/technischeinformatiebladen.aspx>



De in dit informatieblad verstrekte informatie maakt geen aanspraak op volledigheid. Elk gebruik van het product voor een toepassing anders dan die welke in dit blad is aanbevolen, zonder voorafgaande schriftelijke bevestiging onzerzijds dat het product voor die toepassing geschikt is, geschiedt voor eigen risico. Hoewel wij voortdurend streven naar correctheid van alle omtrent het product verstrekte adviezen (zowel in dit informatieblad als langs elke andere weg), hebben wij geen controle op de kwaliteit en toestand van de bebezigde ondergrond, of op de vele andere factoren die de verwerking van het product beïnvloeden. Tenzij wij daarmee expliciet en schriftelijk akkoord gaan, aanvaarden wij derhalve geen aansprakelijkheid in welke vorm dan ook voor de met het product bereikte resultaten, en voor verlies of schade (anders dan overlijden of persoonlijk letsel) ontstaan door nalatigheid onzerzijds voortvloeiend uit het gebruik van het product. De in dit informatieblad vervatte gegevens zijn onderhevig aan periodieke wijziging als gevolg van de opgedane ervaring en van ons voortdurend streven naar productverbetering.



International ©, het Akzo Nobel logo en alle productnamen genoemd in deze publicatie zijn een handelsmerk van, of erkend aan, Akzo Nobel.