

BOUWMATERIAAL	:	STAAL
VOORBEHANDELING	:	SCHUREN
VERF TYPE	:	1-COMPONENT
APPLICATIE	:	KWAST / ROL

VOORBEHANDELING VOOR ALLE STALEN DELEN BOVEN WATER

1. Vet en dergelijke grondig verwijderen door middel van Verdunning Nr. 1.
2. Het oppervlak ijzerrein maken door middel van schuurschijven grofte P24-P36 tot reinheid SIS 05.5900 ST3 (**géén staalborstel gebruiken!**).
3. Op het moment van het aanbrengen van de eerste laag, dient het oppervlak volledig schoon, droog en stofvrij te zijn.
4. Alvorens op het gehele casco de eerste laag primer wordt aangebracht, dienen alle hoeken, randen en naden met een kwastlaag primer voorgezet te worden.
5. De eerste laag primer dient binnen 8 uur na het schuren aangebracht te worden of in ieder geval voor corrosie van het staal heeft plaatsgevonden.
6. De tweede laag primer dient binnen 24 uur na de eerste laag aangebracht te worden teneinde het schuurprofiel volledig af te dekken.

SCHEMA	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	
Bovenwater en opbouw					
1 laag Yacht Primer	75 µm	32 µm	18 uur	4 dagen	
Watertite Epoxyplamuur. Uitsluitend schraaplagen! * Plamuur dient alvorens te overschilderen altijd geschuurd te worden!			36 uur	*	
3 lagen Yacht Primer	75 µm	35 µm	18 uur	4 dagen	
1 à 2 lagen Pre-Kote	75 µm	35 µm	24 uur	3 dagen	
2 lagen Super Gloss HS of 2 lagen Toplac	75 µm	45 µm	36 uur	4 dagen	4
	75 µm	38 µm	16 uur	3 dagen	4
Dekken					
1 laag Yacht Primer	75 µm	32 µm	18 uur	4 dagen	
Watertite Epoxyplamuur. Uitsluitend schraaplagen! * Plamuur dient alvorens te overschilderen altijd geschuurd te worden!			36 uur	*	
3 lagen Yacht Primer	75 µm	35 µm	18 uur	4 dagen	
2 lagen Interdeck	93 µm	50 µm	20 uur	3 dagen	

Vervolg schema	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	
Achter de beschieting					
1 laag Yacht Primer	75 µm	32 µm	18 uur	4 dagen	
3 lagen Yacht Primer	75 µm	35 µm	18 uur	4 dagen	
Machinekamer en andere zichtplaatsen					
1 laag Yacht Primer	75 µm	32 µm	18 uur	4 dagen	
3 lagen Yacht Primer	75 µm	35 µm	18 uur	4 dagen	
1 à 2 lagen Danboline Bilge Paint of	82 µm	40 µm	24 uur	3 dagen	
2 lagen Super Gloss HS of	75 µm	45 µm	36 uur	4 dagen	4
1 à 2 lagen Toplac	75 µm	38 µm	16 uur	3 dagen	4

VOORBEHANDELING VOOR ALLE STALEN DELEN ONDER WATER

1. Vet en dergelijke grondig verwijderen door middel van Verdunning Nr. 3.
2. Het oppervlak ijzerrein maken door middel van schuurschijven grofte P24-P36 tot reinheid SIS 05.5900 ST3 (**géén staalborstel gebruiken!**).
3. Op het moment van het aanbrenge van de eerste laag, dient het oppervlak volledig schoon, droog en stofvrij te zijn.
4. Alvorens op het gehele casco de eerste laag primer wordt aangebracht, dienen alle hoeken, randen en naden met een kwastlaag primer voorgezet te worden.
5. De eerste laag primer dient binnen 8 uur na het schuren aangebracht te worden of in ieder geval voor corrosie van het staal heeft plaatsgevonden.
6. De tweede laag primer dient binnen 24 uur na de eerste laag aangebracht te worden teneinde het schuurprofiel volledig af te dekken.

SCHEMA	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	
Onderwater					
1 laag Primocon	120 µm	36 µm	3 uur	onbeperkt	
6 lagen Primocon	120 µm	40 µm	3 uur	onbeperkt	
1 laag Primocon	120 µm	40 µm	3 uur	1 maand	
2 lagen International Antifouling of onderwaterverf	100 µm*	50 µm*	10 uur	onbeperkt	

* Laagdikte is afhankelijk van het gekozen type antifouling of onderwaterverf!
Vraag International Paint advies over het best bruikbare type, passend bij uw vaargebied en huidige wetgeving.

NOOT

1. Alle laagdikten en overschildertijden gelden per laag (bij 15°C).
2. De eerste laag Yacht Primer dient met de kwast aangebracht te worden en 10% verdund te worden met Verdunning Nr. 1.
3. Yacht Primer dient voor het aanbrenge van een volgende laag geschuurd te worden met P180.
4. Toplac dient voor het aanbrenge van een volgende laag zorgvuldig met P320 geschuurd te worden.
5. De eerste laag Primocon dient met de kwast aangebracht te worden en 10% verdund te worden met Verdunning Nr. 3.
6. In dit conventionele schema mag de plamuur uitsluitend in schraaplagen aangebracht worden. Wanneer er dikkere lagen plamuur aangebracht moeten worden adviseren wij hiervoor Interprotect als hechtprimer toe te passen.
7. Yacht Primer dient uitsluitend boven de waterlijn gebruikt te worden, Primocon onder de waterlijn.
8. Het onderwater Primocon systeem dient een minimale laagdikte van 300 µm te hebben.

Onderstaand een korte productomschrijving van de in dit schema geadviseerde producten.



Thinner No.1 is geschikt als verdunning en/of apparatuurreiniger voor 1-component verven en vernissen; Yacht Primer, Toplac®, Pre-Kote, Interdeck®, Danboline, Batbets Interstain, Original, Goldspar Satin, Schooner®



Thinner No.3 is geschikt voor het verdunnen van Antifoulings, Onderwaterverven en andere speciale verven zoals Micron® Extra, Trilux, Primocon® en Interstrip AF. Geschikt als apparatuurreiniger voor alle bovenstaande producten en voor Micron Optima en Lago Racing II



Snel drogende 1-component primer voor hout, staal en aluminium / lichtmetaal bovenwater

- * Pigmenten bevatten aluminium flake's om een goede anti-corrosieve beschermende laag te vormen
- * Uitsluitend voor gebruik boven de waterlijn
- * Snel drogend voor korte overschildertijden



Watertite is een sneldrogende plamuur voor gebruik op polyester, metaal en stabiele houtconstructies. De samenstelling is krimpvrij en extreem waterbestendig, dit maakt Watertite geschikt voor osmose reparaties.

- * Vult tot 20 mm dik zonder uitzakken
- * Voor gebruik boven en onder de waterlijn
- * Zeer sterk en goede hechtingseigenschappen
- * Eenvoudige mengverhouding van 1:1 voor het eenvoudig afmeten van de componenten
- * Zeer snel drogend
- * Super glad



Gebruik Pre-Kote als grondverf voor Toplac of Super Gloss HS. Uitzonderlijk dekkend vermogen voor eenvoudige overschakeling van kleur. De sterke, flexibele harsen hebben een lange levensduur, zijn eenvoudig aan te brengen en te schuren.

- * Geeft een gladde ondergrond voor de aflak.
- * Geschikt voor met primer behandeld hout, staal, lichtmetaal en polyester
- * In Nederland leverbaar in 2 kleuren
- * Eenvoudig te verwerken en schuren



Interdeck geeft een excellente slijpbestendige eindlaag. Het bevat een fijn non-slip materiaal en is op alle oppervlakken eenvoudig verwerkbaar.

- * De zijdeglans eindlaag voorkomt verblinding door reflectie van de zon op dekken en opbouw
- * Eenvoudig te verwerken
- * Verkrijgbaar in een range van kleuren
- * De sterke polyurethaan hars beschermt het dek tegen de dagelijkse slijtageslag



Danboline beschermt bilges, bakkisten en schotten tegen vocht-opname en weersinvloeden.

- * Danboline is bestand tegen morsen van olie en brandstof en is eenvoudig te reinigen.
- * Excellente dekkraft
- * Slijtvast
- * Verkrijgbaar in een range van kleuren



Teervrije, sneldrogende conventionele primer voor alle delen onderwater.

- * Snel drogend met goede anti-corrosieve eigenschappen
- * Onderlaag voor de meest gangbare antifouling
- * Ook te gebruiken als sluit-/tussenlaag over niet geschikte of onbekende antifouling.
- * Primocon voorkomt uitloging van TBT uit onderliggende antifouling lagen, mits het is aangebracht in een droge laagdikte van 80 micron (minimaal 2 lagen met de roller) & en de verflaag intact blijft.

1-component aflakken in de International range:



Geformuleerd met behulp van de nieuwste high solid-technologie. Super Gloss HS is een hoogglans aflak met een laag VOS-gehalte (Vluchtige Organische Stoffen) die is geoptimaliseerd voor rolapplicatie.

- * Zeer eenvoudig aan te brengen, zelfs bij lagere temperaturen; de high solid formulering biedt volledige dekking in slechts 1-2 lagen
- * Super Gloss HS kan worden aangebracht met een roller, zonder na te strijken met de kwast, hierdoor wordt de inspanning die nodig is om een hoogglanzende eindlaag te bereiken geminimaliseerd
- * De High Solid formulering betekent 'meer verf, minder oplosmiddel' en hierdoor heeft Super Gloss HS ook een verminderde geurbelasting voor een meer aangename werkomgeving



Toplac is een premium hoogglans aflak voor alle oppervlakken boven de waterlijn. Het is bijzonder eenvoudig met de kwast of roller en verkussen aan te brengen.

- * Bevat UV filters voor verlengde levensduur.
- * Buitengewone vloe-eigenschappen
- * Verkrijgbaar in een range van heldere kleuren
- * Gaat twee keer zo lang mee als gewone alkyd-verven
- * De unieke chemische structuur zorgt ervoor dat Toplac de traditionele aflakken in glansbehoud en duurzaamheid ver overtreft.

Antifouling in de International range:



Micron is een krachtige koperhoudende, biocide versterkte, zelfslippende copolymer antifouling. Dit product kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating en is geschikt voor zowel zeil- als motorboten (tot 25 knopen). De combinatie van een sterke, ondersteunende biocide en het optimale kopergehalte geven deze antifouling een seizoenslange werking.

- * Seizoenslange bescherming door hoogwaardige formule
- * Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating
- * Geschikt voor zowel zeil- als motorboten (tot 25 knopen)

Onderwaterverven in de International range:



Lago Racing II is een speciaal geformuleerde harde biocidevrije onderwaterverf op waterbasis voor zoetwatergebieden met lichte tot matige aangroei.

- * Lago Racing II is verkrijgbaar in een range van heldere kleuren
- * Kleuren blijven ook na de tewaterlating helder
- * Een gladde, harde afwerking die eenvoudig te reinigen is en enige bescherming biedt tegen mechanische beschadiging.



Koper- en biocidevrije onderwaterverf. Cruiser Eco. is geschikt voor gebruik in gebieden met beperkte aangroei/zoetwatergebieden. De eroderende eigenschappen zorgen voor een glad oppervlak.

- * De polijstende verflaag, biedt een seizoen lang bescherming in zoetwatergebieden.
- * Verkrijgbaar in een range van heldere kleuren
- * Geschikt voor alle oppervlakken inclusief aluminium
- * Weinig laagdikte opbouw door eroderende technologie

Voor meer informatie over de producten verwijzen wij u naar de technische informatiebladen op deze website.
<http://www.yachtpaint.com/nld/diy/producten/technischeinformatiebladen.aspx>



De in dit informatieblad verstrekte informatie maakt geen aanspraak op volledigheid. Elk gebruik van het product voor een toepassing anders dan die welke in dit blad is aanbevolen, zonder voorafgaande schriftelijke bevestiging onzerzijds dat het product voor die toepassing geschikt is, geschiedt voor eigen risico. Hoewel wij voortdurend streven naar correctheid van alle omtrent het product verstrekte adviezen (zowel in dit informatieblad als langs elke andere weg), hebben wij geen controle op de kwaliteit en toestand van de gebezigde ondergrond, of op de vele andere factoren die de verwerking van het product beïnvloeden. Tenzij wij daarmee expliciet en schriftelijk akkoord gaan, aanvaarden wij derhalve geen aansprakelijkheid in welke vorm dan ook voor de met het product bereikte resultaten, en voor verlies of schade (anders dan overlijden of persoonlijk letsel ontstaan door nalatigheid onzerzijds) voortvloeiend uit het gebruik van het product. De in dit informatieblad vervatte gegevens zijn onderhevig aan periodieke wijziging als gevolg van de opgedane ervaring en van ons voortdurend streven naar productverbetering.



International ®, het Akzo Nobel logo en alle productnamen genoemd in deze publicatie zijn een handelsmerk van, of erkend aan, Akzo Nobel.